

PREGÚNTALE A NUESTRO EXPERTO

1. ¿Con el cemento tipo UG puedo hacer concretos estructurales o es solo para mampostería?

Nuestro cemento tipo UG, como su nombre lo indica, es de Uso General y es ideal para todo tipo de estructuras y aplicaciones en la construcción.

2. ¿Cómo se comparan las resistencias de nuestro cemento tipo UG y ART frente a las opciones de la competencia?

Las resistencias de nuestros Cementos con relación a los de la competencia son muy similares. Por el hecho de ser un cemento certificado garantiza cumplir con los requerimientos de resistencia que exige la Norma NTC 121.

3. ¿El color de los cementos tipo UG y ART ha variado últimamente?

La tonalidad de nuestro cemento actualmente se asemeja a las tonalidades predominantes en el mercado. Es importante destacar que el color no determina la calidad del cemento.

4. ¿Cuál es el tiempo máximo que puedo almacenar el producto?

El cemento es un material higroscópico, lo que significa que es propenso a reaccionar con el agua y la humedad. El Cemento Tequendama tiene una vida útil estimada de 2 meses, aunque esta puede variar dependiendo en gran medida de las condiciones de almacenamiento.

5. ¿Por qué nuestro cemento tipo UG tiene color diferente al tipo ART?

El cemento tipo ART contiene un mayor porcentaje de clínker y un menor porcentaje de aditivos. Estas proporciones de materias primas influyen directamente en su color.

BIBLIOTECA DEL CEMENTO

Tipos de empaque y embalajes utilizados en la industria cementera

En Colombia como en otras partes del mundo se utilizan diferentes presentaciones para la comercialización del cemento. Cada una de ellas se hace de acuerdo con el tipo de cemento y/o al tipo de uso que se le va a dar al producto. A continuación, se relacionan algunas de las presentaciones que se usan en el mercado nacional:

- Sacos de 50 kilogramos
- Sacos de 42,5 kilogramos
- Sacos de 25 kilogramos
- Big Bag de 1, 1,5 y 2 toneladas
- Granel de 12, 16, y 34 toneladas

Muchas de estas presentaciones, una vez apiladas, se protegen con vinipel para resguardar los sacos de la humedad y así prolongar su tiempo de almacenamiento. Posteriormente, las estibas se cargan en los tractocamiones con la ayuda de montacargas, hasta alcanzar embarques de 34 toneladas por vehículo. Estos cargamentos deben protegerse adicionalmente con lonas especialmente diseñadas para evitar el contacto de los sacos de cemento con el agua de lluvia y la humedad ambiental.



La mayoría de las cementeras en el país cuentan con bandas transportadoras especialmente diseñadas para cargar los sacos en los tractocamiones. Según las necesidades del cliente, se pueden realizar despachos de 10 o 17 toneladas, o entregar la cantidad solicitada directamente en fábrica, ajustándose al tipo de vehículo que utilice para el transporte.

En algunas regiones fronterizas, por tradición, se utiliza la presentación de 42,5 kg, ya que en los países vecinos esta es la más común para los cementos más comercializados, como el tipo UG y ART. Otra presentación, relativamente reciente, es la de 25 kg del cemento UG, la cual se distribuye a través de grandes superficies y es preferida por algunos constructores debido a normativas de seguridad industrial que limitan el peso que una persona puede levantar a un máximo de 25 kg. Muchos fabricantes de cemento blanco también optan por presentaciones de 25 y 40 kg.

Una presentación bastante utilizada por prefabricadores de concreto y algunos productores es el Big Bag, un saco de polipropileno que incluye una bolsa plástica interna para garantizar la hermeticidad del empaque. Estos sacos están disponibles en capacidades de 1, 1.2, 1.5, y 2 toneladas.

Estos sacos cuentan con dos aberturas: una superior para el llenado y otra inferior para la descarga. Su manipulación requiere equipo de izaje, por lo que están equipados con eslingas que se extienden desde la parte inferior y los laterales, sobresaliendo en la parte superior del saco para facilitar su manejo. Esta presentación es más común para el empaque de cemento tipo ART, aunque también se utiliza para cemento tipo UG y otros tipos. Además, es muy popular para la exportación de cemento.

Para despachos destinados a industrias como concreteras, prefabricados de concreto, edificaciones y obras de infraestructura (puentes, túneles, viaductos, represas, etc.), se utilizan graneleras con capacidades que van desde 12 hasta 34 toneladas. Estas están equipadas con escotillas de carga en la parte superior y válvulas en la parte inferior, a través de las cuales se realiza la descarga.

Algunas graneleras incorporan un compresor en su chasis, el cual es esencial para realizar la descarga en los silos de almacenamiento. Aunque las graneleras se utilizan para transportar todos los tipos de cemento, en Colombia el cemento tipo ART es el más transportado por este medio, seguido por el tipo UG, MCH, y BCH.

CONCLUSIÓN:

La manipulación y el empaque del cemento son fundamentales para garantizar su calidad en obra. Por lo tanto, es crucial asegurar la eficiencia en estos procesos, así como en su transporte.

